

國立高雄海洋科技大學海洋工程學院一百零一學年度第二學期 第4次院務會議會議紀錄

壹、時間：102年06月24日（星期一）中午12時00分

貳、地點：本校海洋工程學院會議室(致遠樓三樓)

參、主席：黃煌初院長

肆、出席：如簽到單

伍、列席：（無）

記錄:陳珮禎

陸、主席報告：

1.應出席人數10人，目前出席人數 人，已達法定開會人數(過半數)，主席宣布開會。

2.本學年度學生實務專題競賽共有九組，獎項及獎金如下所示，總金額為32,000，擬由院經常門支應。

編號	班級	姓名	題目	得獎	獎金	指導教授
1	電訊所一甲/ 二電四甲	楊烈、王威淳	智慧型體感機器人	特優	\$10,000	翁健二
2	四電四甲/ 四電三甲/ 四電三甲	蔡豐全、 顏鈺銘、 方穎昇	平板電腦用平面LTE/WWAN 天線之研製	優等	\$5,000	陸瑞漢
3	四環四甲	洪申展	利用廚餘堆肥化技術整治 受柴油污染土壤之終產品 種植試驗	優等	\$5,000	林啓燦
4	四電三甲/ 四電三甲/ 四電四甲	劉重緯、 劉子豪、 張柏盛	應用於超高頻無線射頻辨 識系統之平面圓極化標籤 天線	甲等	\$3,000	陸瑞漢
5	電訊所二甲/ 電訊所一甲	林坤霖、 陳詩文	多參數行車紀錄器與尋歸 系統	甲等	\$3,000	黃煌初
6	四微四甲/ 四微四甲/ 四微四甲	周佳祥、 廖嘉宏、 顧恩宇	複合式光電元件量測系統 (Hybrid Measurement System for Optoelectronic Device)	甲等	\$3,000	楊奇達
7	四電三甲	杜銘峰、 王振權、 王柏凱、 張哲豪、 顏振益	ZigBee應用於遊覽車乘客 管理系統	佳作	\$1,000	陳瓊興
8	四環四甲	黃聖元、 蔡松益	以廚餘堆肥化法整治大型 油污染土壤之研究	佳作	\$1,000	林啓燦
9	四電三甲	杜銘峰、 王振權、 王柏凱、	自製機械手臂自動化養殖 系統	佳作	\$1,000	陳瓊興

	張哲豪、 顏振益				
合計				\$32,000	

3. 國際交流：因公出國計畫赴日本訪問 EQC 、 PHENMA 研討會均有國際友校教師參加，本校師生 18 位同仁參加泰國 PSU ASSURE 研討會，並訂立未來合作方針。STS 中心也將輔導兩位 PSU 碩、博士生研究訪問。
4. 成立海工學院國際事務學生小組，進行日常訓練，協助辦理國際交流。
5. 成立海工學院系學會聯合會，共同運作院學生事務。已辦理下列活動：海工畢業美展、海工學院環境改善計畫徵件。

柒、提案討論：

提案一

提案單位：海工學院

案由：傑出新人獎、傑出研究獎案，提請 討論。

說明：1.依研發處函辦理「傑出新人獎」、「傑出研究獎」，每學院推薦 1 位。

2.經公告後「傑出新人獎」：微電系趙世峰老師提出申請；「傑出研究獎」：微電系楊誌欽老師、海環系蔡加正老師提出申請。

決議：經投票決議，傑出新人獎推薦微電系趙世峰老師、傑出研究獎推薦微電系楊誌欽老師。

提案二

提案單位：海工學院

案由：校務會議委員本院應選四名委員，是否由投票結果選出每系最高票之委員?或是選出全院前四名最高票之委員?提請 討論。

說明：1.依祕書室來函辦理 102 學年度校務會議組成之教師代表投票(如附件 2-1~2-2)。

2.依本校組織規程第 28、29 條規定辦理，各院級學術單位各選舉 4 人，各系級學術單位各選舉 2 人，系級學術單位人數超過 10 人以上者，每超過 10 人再增置 1 人。

決議：由全院投票前四名最高票之委員為校務會議委員，但每系不得超過 2 名委員。

提案三

提案單位：海工學院

案由：與泰國孔敬大學簽訂雙聯學制案，提請 討論。

說明：1.擬與泰國孔敬大學 KKU 工學院簽訂雙聯學制，依本校「國立高雄海洋科技大學與國外大學校院辦理雙聯學制實施要點」，須由應由院擬具「雙聯學制計畫書」經院會議決議，送國

際交流審議委員會就國際合作相關事宜審核，並由研發處擬具「合作辦理雙聯學制協議書」草案，連同前項「雙聯學制計畫書」，陳請校長核定，並經雙方簽署後實施。

2. 孔敬大學是泰國在曼谷之外，所成立的第一所大學，是規模相當大的學校，含醫學院、農學院等，大學部學生達24,000名。目前已知本院系所與KKU系所適合運作雙聯學制之配對為：

NKMU海環系—KKU化工系、環工系

NKMU微電系—KKU電機系、工工系

NKMU電訊系—KKU電機系

NKMU造船系—KKU機械系

3. 合作夥伴與往來說明：

泰國孔敬大學為本校海外友校，2012年11月與本校簽訂合作意向書。林啟燦、翁健二、洪文玲曾於2011年3月拜訪；王治平與造船所碩士生於2012年8月國際合作案短期訪問一週；2012年11月孔敬大學工學院院長率17名教師訪問本校並代校長簽訂校級MOU；2012年3月林啟燦應邀參加KKU環工系國際研討會擔任演講人；2012年5月海環系舉辦EQC國際研討會，邀請KKU環工系主任擔任演講人，兩位環工系老師參加；2013年6月微電系舉辦PHENMA，KKU工學院協辦，院長率4位教師參加，並應允於2014年3月主辦下屆PHENMA 2014。2013年7~8月造船系王治平洪文玲應邀前往短期講學。2013年9月KKU機械系師生將以學術文化交流營來訪，並參加船模大賽。

4. 依本校規定，系級可以就雙方學分承認等細項再加以明定。學位認定原則為雙方學校所修課程統合必須符合任一學校之碩士班必要要求，即可授與學位。院級雙聯學制將訂定大項原則，學生入學許可如一般國際學生申請，學分認定如一般出國交換學生，由各系辦理。

決議：通過與泰國孔敬大學簽署雙聯學制，並送國際交流會議審議，學生修業學分是否符合畢業學分數由各系自行認定。

提案四

提案單位：海工學院

案由：與韓國海洋大學簽署MOU案，提請討論。

說明：1. 韓國海洋大學通訊及電子工程系7位教授將於2013年7月16日下午1~5pm，訪問本院電訊系及微電系，日前並已表達與本院簽訂MOU之意願。

2. 韓國海洋大學 教學單位：

College of Maritime Sciences, College of Ocean Science and Technology, College of International Studies, College of Engineering.

College of Engineering 有以下11個學術單位：

機械及能源系統、環境工程、土木工程、電機及電子工程、資訊科技、電子與通訊工程、輪機設備工程、運籌系統工程、廣播通訊工程、資料資訊、奈米半導體工程。

決議：通過與韓國海洋大學簽署MOU，資料如附件4-1。

提案五

提案單位：海工學院

案由：本校與第一科技大學合併規劃小組院教師代表選任案，提請 討論。

說明：1. 依研發處通知辦理本校與第一科技大學合併規劃小組院教師代表選任事宜。

2. 依據本校 101 學年度第 2 學期第 4 次校務會議決議：「二、本校與國立高雄第一科技大學兩校合併規劃相關事項如下：…(二)合併規劃小組以校長、副校長一人、各院級學術單位主管、研發長、教務長、各學院推派教師代表二人、校友代表一人、教師會代表一人、職員工代表二人；學生代表三人(包括大學部、進修部、研究所代表)組成之。

決議：本學院推派教師代表二人由自願擔任之師長提出，如超過 2 人以上則由本學院全體專任教師就有意願擔任教師代表者進行投票。

提案六

提案單位：海環系

案由：建請學校增設多媒體教室案，提請 討論。

說明：1. 此案經海環系 101 學年度第 2 學期第 3 次系務會議通過(6-1~6-2)。

2. 本校近年因交通便利，承接各型研討會、講習會場次逐年成長，但學校適合研討之會場皆位於致遠樓 5 樓、水圈學院 5 樓或是行政大樓 7 樓使得在會議開始、中場或是結束，與會來賓皆需搭乘電梯，易造成走廊擁擠。倘若在低層樓梯可協助疏散人潮。
3. 大信樓為進校門第一棟較易辨識、同時離校門、捷運站較近、停車較容易等諸多考量，再者研討會型式趨向同時段同時進行數場議題，學校小型會議室(研討室)，皆分散在各棟大樓各系自行控管。除商借臨近場地不易外、也亦造成與會來賓跑場聽演講較不易且容易耽擱聽演講時間，相對也造成研討會動線零亂、管控不易及與會者感不佳。建請學校考慮將大信樓一、二樓教室改建成多媒體教室，以便日後各系舉辦大型研討會，可以集中在一棟大樓進行，同時也使與會來賓順利抵達會場。

決議：建請學校同意將大信樓二樓 7203、7204、大仁樓五樓 6504 階梯教室規劃為大型會議室，以利日後研討會、講習會使用。

捌、臨時動議：無

玖、散會